

Собянин: приоритеты в дорожном строительстве - завершение реконструкции вылетных магистралей

29.10.2014

Финансирование в сфере дорожного строительства увеличился в 4 раза. «По сравнению с 2010 годом мы увеличили объем дорожного строительства ровно в четыре раза, до 80 км в год. Это максимально возможные темпы для плотно застроенного города, которые мы постараемся сохранить», - сообщил мэр Москвы.

В планах на 2014 — 2017 закончить реконструкцию всех вылетных магистралей, модернизировать МКАД и дорожную сеть ТиНАО. Главным событием станет строительство новой федеральной трассы дублёра Ленинградского шоссе от аэропорта Шереметьево до Бусиновской развязки.

В Москве наполовину завершено строительство Малого кольца железной дороги (МКЖД). После старта МКЖД будет впервые создан пересадочный контур для пригородного железнодорожного сообщения. Что позволит соединить метрополитен с железной дорогой.

Уже сейчас большинство трасс расширили, построили право- и левоповоротные эстакады и боковые проезды, где была возможность - открыли бесфеторное движение.

Адрес страницы: <http://veshnyaki.mos.ru/presscenter/news/detail/1379147.html>

[Управа района Вешняки](#)